



FO INTERVIENT AU COMITE EUROPEEN POUR EVOQUER LE DEVENIR DES SALARIES DE SURESNES.

Alors que le rapport d'expert sur le projet GEMINI de réorganisation du Groupe sera finalisé dans les prochains jours, les salariés concernés et plus particulièrement ceux du site de SURESNES qui est appelé à disparaître, sont toujours en attente d'informations sur leur devenir.

Lors de notre entrevue avec Tom ENDERS le 10 janvier, FO est intervenu sur la nécessité de maintenir certaines des activités de recherche en région parisienne. En réponse à notre demande, le PDG d'AIRBUS Group s'était engagé à étudier les possibilités de maintenir des activités liées à des projets spécifiques sans préciser lesquels.

A l'occasion de la réunion du Comité Européen extraordinaire du 7 février portant sur GEMINI, **FO a fait état de l'ouverture de postes d'Ingénieurs et Cadre chez MBDA*, principalement au Plessis-Robinson, sur la période de 2017 et 2018.**

Pour FO, les salariés de Suresnes et notamment ceux d'AGI, doivent être informés au plus vite du devenir de leur activité et de leur maintien éventuel sur ces activités. En effet, si certains salariés de Suresnes envisagent de postuler chez MBDA, ils doivent le faire assez rapidement et en toute connaissance de cause par rapport à leur situation individuelle au sein d'AIRBUS.

A titre d'exemple, il serait dommageable pour AIRBUS de maintenir un ou plusieurs projets sur l'IRT de SACLAY ou plus globalement en région parisienne et de laisser partir des personnels détenteurs de « compétences clés » nécessaires à ces projets.

A l'inverse, il serait tout aussi dommageable d'informer trop tardivement les personnels de Suresnes sur leur devenir au risque pour les intéressés de voir disparaître des opportunités de reclassement chez MBDA ou dans des entités de la région parisienne.

Par ailleurs, la possibilité revendiquée par FO auprès de Tom ENDERS qui consisterait pour certains salariés à rester en région Parisienne tout en étant rattaché aux équipes Toulousaines a été confirmée dans son principe par la Direction Générale. Selon la Direction Générale, ce nomadisme ou ces emplois qui pourraient être maintenus sur Paris ne constituera pas la généralité mais c'est une possibilité qui sera étudiée au cas par cas.

FO poursuit ses démarches afin que chaque salarié impacté par la réorganisation trouve une solution qui soit professionnellement et socialement acceptable.

Paris, le 8/02/2017

* : MBDA est filiale d'AIRBUS à hauteur de 37,5% du capital ce qui devrait favoriser la mobilité entre les entités.