



Mardi 13 octobre 2020

Après quatre mois d'intenses négociations qui auront exigé de façon plutôt inédite, des prolongations, **FO** a signé avec la Direction deux accords qui formalisent cette victoire du dialogue social.

## Quand le **dialogue social** gagne, c'est Airbus qui gagne et ce sont les salariés qui gagnent !

Pour **FO**, cette crise sans précédent ne pouvait pas détruire cet élan commun, qui fait la richesse d'Airbus depuis plus de 50 ans !

Sans chercher à rentrer dans une quelconque polémique totalement stérile, il est malgré tout important de préciser que pour **FO**, "réformisme" ne signifie pas "accepter sans négocier".

Le réformisme exigeant porté par **FO** Airbus, aura démontré une fois de plus son efficacité.

**Nous avons respecté notre rôle, notre mission, notre mandat.  
Les moyens seront mis en œuvre pour préserver l'emploi de TOUS.**

Le résultat de cette négociation, en garantissant également la solidarité, protège les conditions de travail de l'ensemble des salariés.

Nous sommes **FO**... Et à ce titre, nous n'avons jamais nié les effets de cette crise dramatique sur Airbus. **Nous nous sommes juste imposés à trouver les solutions**, pour ne pas rajouter une crise à la crise.

Nous devons tous être conscients que la crise que traversent notre groupe et notre filière, est loin d'être terminée.

**Au vu de la situation actuelle, ces accords nous protègent.**

Cependant, il est capital et urgent de trouver les moyens de sortir au plus vite de ce drame sanitaire et de ses répercussions économiques et sociales.



En attendant, pour **FO**, ces accords doivent montrer la voie à l'ensemble de la filière aéronautique.

**FO Airbus** soutiendra autant que nécessaire nos collègues sous-traitants.

Cela doit passer obligatoirement par des efforts partagés, justes et justifiés, et des solutions socialement acceptables.

L'ensemble de la filière peut compter sur notre soutien inconditionnel, et, après avoir protégé les salariés d'Airbus, nous demandons à nos dirigeants de renvoyer au plus vite vers nos sous-traitants, les charges de travail qui devront garantir leurs emplois et leurs compétences.

Nous sommes tous conscients qu'Airbus est totalement dépendant de cette filière.

Malheureusement il est fort probable, et c'est déjà le cas aujourd'hui, que certaines entreprises n'aient pas la solidité de résister à ce tsunami.

Enfin, les Pouvoirs Publics et l'Europe doivent tout mettre en œuvre pour créer le plus rapidement possible les conditions d'un redémarrage du trafic aérien.

Sur ce sujet aussi **FO** intervient à tous les niveaux.



**FO, LE REFORMISME EXIGEANT, AU SERVICE DE  
NOS EMPLOIS ET DE NOTRE INDUSTRIE**



***Airbus Commercial Aircraft***